



Interreg



EUROPEAN UNION

ADRION

ADRIATIC-IONIAN

European Regional Development Fund - Instrument for Pre-Accession II Fund

TRIBUTE



U OVOM IZDANJU MOŽETE NAĆI:

1. TRIBUTE pristup
2. Pilot aktivnosti
3. Ttransnacionalna strategija
4. TRIBUTE mreža
5. Događaji

TRIBUTE istražuje inovativna rešenja za održivu urbanu mobilnost u gradovima Jadransko-jonskog regiona

O TRIBUTE projektu

TRIBUTE projekat finansira se u okviru drugog poziva za osovinu 3 ADRION Programa. Realizacija Programa zvanično je započela u januaru 2021. godine i završena je 30. septembra 2023. godine. Konzorcijum čini 8 gradova Jadransko-jonskog regiona ((Ljubljana, Maribor, Milan, Novi Sad, Patras, Podgorica, Sarajevo i Zagreb) pod rukovodstvom Politecnico di Milano.

Ukupna vrednost projekta iznosi:

3.269.400 Evra

Evropska unija učestvuje u zajedničkom finansiranju sa (ERDF + IPA II fondovi):

2.778.990 Evra

TRIBUTE ima za cilj da izradi transnacionalnu strategiju za javni prevoz u Jadransko-jonskom regionu, u skladu sa novim ciljevima EU za održivu, integrisanu i inkluzivnu mobilnost. Projektni partneri su usvojili 8 Akcionih planova, po jedan za svaki grad koji učestvuje. Pored toga, osnovana je Transnacionalna mreža učesnika kako bi se osigurala prenosivost rezultata realizacije Projekta, razmenjivala iskustva, najbolje prakse u javnom prevozu i mobilnosti, čak i nakon završetka realizacije Projekta.



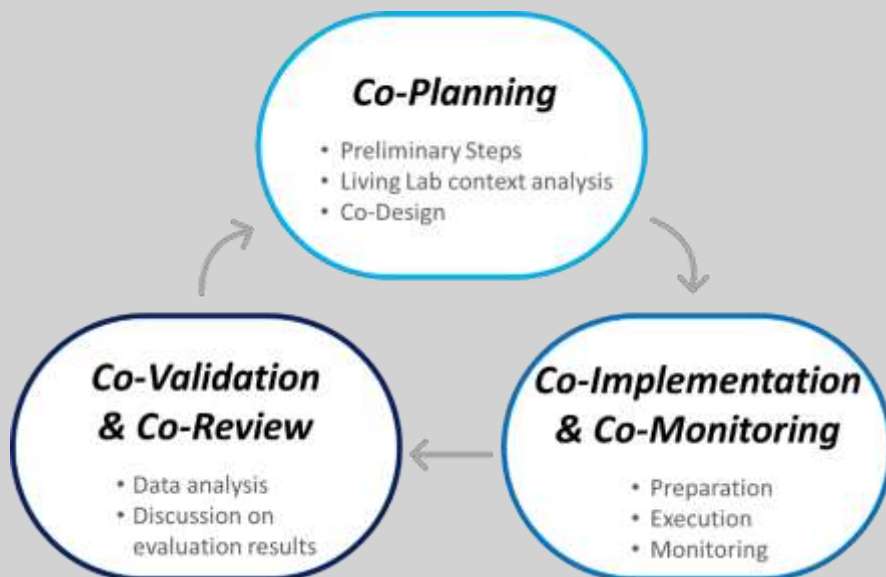
Pristup TRIBUTE Projekta

TRIBUTE je usvojio pristup zasnovan na Living Lab (“Žive laboratorije”).

Living Labs (“Žive laboratorije”) su novi oblici “javno-privatnog partnerstva ljudi” u kojima građani, kompanije, istraživači i državna uprava saraduju (“četvorastruka osovina”) na projektovanju, testiranju i validaciji inovativnih rešenja za održivu urbanu mobilnost.

Living Labs (“Žive laboratorije”) TRIBUTE Projekta sastoje se iz tri faze:

- Zajedničko planiranje
- Zajednička realizacija i zajedničko praćenje/monitoring
- Zajednička realizacije i analiza



Pristup TRIBUTE Projekta zasnovan na Living Lab (“Živim laboratorijama”) inspirisan je principima Upravljanja Projektom



Pet ključnih principa Living Lab (“Živih laboratorija”) TRIBUTE Projekta koje su usvojili svi Projektni partneri su:

- Kontinuitet: istrajnost u dijalogu između učesnika stakeholders
- Otvorenost: angažovanje učesnika različite vrste stručnosti
- Realizam: generisanje/stvaranje inovativnih ideja koje će biti realizovane u kontekstima stvarnog života
- Ovlašćivanje: motivisanje i ovlašćivanje/osnaživanje korisnika kako bi se uspostavio stvaran inovativni proces rukovođen potrebama korisnika
- Spontanost: otkrivanje, prikupljanje i analiza spontanijih reakcija i ideja korisnika tokom vremena u okviru svih aktivnosti Living Labs (“Živih laboratorija”)



Pilot aktivnosti TRIBUTE Projekta

Living Labs (“Žive laboratorije”) dovele su do usvajanja osam Akcionih planova koje je doneo svaki od gradova i izrađeno je osam Pilot aktivnosti. One se odnose na:

Inovativne usluge Javnog prevoza
za dekarbonizaciju javnog prevoza i
promovisanje inovativnih i usluga u Javnom
prevozu prilagođenih potrebama korisnika

- Grada Ljubljane
- Grada Novog Sada
- Grada Sarajeva



**Mrežu trasa “zelenih”
biciklističkih staza**
za unapređen pristup i promovisanje
biciklova u zagušenom saobraćaju

- Grada Maribora
- Grada Zagreba
- Opštine Patras

**Upravljanje veoma zagušenim putnim
koridorima** kroz izradu alatke sa open-
source (“otvorenim izvorom”) za upravljanje
saobraćajem

- Opštine Milana
- Glavnog rada Podgorice





Transnacionalna strategija TRIBUTE Projekta

Definisana je zajednička Transnacionalna strategija za održivu urbanu mobilnost u gradovima Jadransko-jonskog regiona (AI): ona je zasnovana na rezultatima realizovanih projektnih aktivnosti, povezanih planiranih i očekivanih rezultata. Strategija posebno razmatra glavne nalaze analize TRIBUTE Projekta koji se odnose na:

- socijalno-demografske promene i ponašanje putnika u AI regionu;
- preporuke iz Akcionih planova, uključujući i analizu najboljih praksi i smernica politike u tri glavne oblasti intervencije TRIBUTE Projekta, odnosno inovativnih usluga u javnom prevozu, trasu mreže zelenih biciklističkih staza i upravljanje veoma gustim putnim koridorima;
- preporuke politike o prenosivosti ostvarenih i očekivanih rezultata realizacije TRIBUTE Projekta na druge gradove AI regiona.



Transnacionalna mreža TRIBUTE Projekta



Transnacionalna mreža Tribute Projekta osnovana je sa ciljem da promoviše koordiniranu strategiju održive mobilnosti u okviru Jadransko-jonskog regiona kako bi se osigurala prenosivost rezultata realizacije projekta i razmena iskustava i najboljih praksi u javnom prevozu i mobilnosti.

Pravo učešća u Mreži imaju javni i privatni učesnici koji se bave oblašću urbanog prevoza i mobilnosti, kao i klimatskim promenama, pitanjima korišćenja energije i zemljišta vezanim za javni prevoz i mobilnost.

Transnacionalna mreža jača relevantnost inkluzivnog i participativnog pristupa koji se nalaze u pozadini TRIBUTE Projekta, proširujući saradnju koja je započela između partnera i učesnika u realizaciji TRIBUTE Projekta i izvan Projekta, u smislu obima, članstva i vremenskog okvira. U tom cilju, pretpostavlja se da će Transnacionalna mreža nastaviti da radi i nakon završetka realizacije TRIBUTE Projekta, još najmanje 5 godine, do 2028. godine.





Događaji u okviru TRIBUTE projekta

Završni događaj

Milano, 8. septembar 2023. godine

Završni događaj Projekta TRIBUTE održan je 08. septembra u Milanu (Bovisa Campus, Politecnico di Milano) u okviru 51. Evropske konferencije o javnom prevozu. Prikazani su pristup, ciljevi i rezultati TRIBUTE Projekta. Pored toga, Projektni partneri, učesnici i kreatori politike diskutovali su o transnacionalnoj TRIBUTE strategiji ka realizaciji novih planova za urbanu mobilnost za održivi, integrisani i inkluzivni javni prevozu gradovima Jadransko-jonskog regiona.



4. sastanak TRIBUTE mreže Sarajevo, 24. maj 2023. godine

Četvrti sastanak TRIBUTE Transnacionalne mreže učesnika održan je u Sarajevu, BiH u okviru 8. EUSAIR Godišnjeg foruma. Bila je to prilika da se prikažu i da se diskutuje o pilot aktivnosti o novom konceptu “ostrva mobilnosti” koja je kreirana i testirana tokom realizacije projekta u gradu Sarajevu.

WEB ADRESA: <https://tribute.adrioninterreg.eu>



Ovaj bilten je napravljen uz finansijsku pomoć Evropske unije. Sadržaj biltena je isključiva odgovornost TRIBUTE Partnership-a i ni pod kojim okolnostima se ne može smatrati da odražava stav Evropske unije i/ili ADRIION programskih vlasti.

